

Obstacles dépassant la cote des surfaces de servitudes

| N° | Type d'obstacle | Typologie | Altitude | Cote servitude (mètres NGF) | Distance | Service |
|---------------------------|-----------------|-----------|----------|-----------------------------|----------|---------|
| Tour de 100 mètres | | | | | | |
| 1 | Obstacle fixe | Antenne | 100 | 17.1 | 100 | 100 |
| 2 | Obstacle fixe | Antenne | 100 | 17.1 | 100 | 100 |
| 3 | Obstacle fixe | Antenne | 100 | 17.1 | 100 | 100 |
| 4 | Obstacle fixe | Antenne | 100 | 17.1 | 100 | 100 |
| 5 | Obstacle fixe | Antenne | 100 | 17.1 | 100 | 100 |
| 6 | Obstacle fixe | Antenne | 100 | 17.1 | 100 | 100 |
| 7 | Obstacle fixe | Antenne | 100 | 17.1 | 100 | 100 |
| 8 | Obstacle fixe | Antenne | 100 | 17.1 | 100 | 100 |
| 9 | Obstacle fixe | Antenne | 100 | 17.1 | 100 | 100 |
| 10 | Obstacle fixe | Antenne | 100 | 17.1 | 100 | 100 |
| Tour de 150 mètres | | | | | | |
| 11 | Obstacle fixe | Antenne | 150 | 17.1 | 150 | 150 |
| 12 | Obstacle fixe | Antenne | 150 | 17.1 | 150 | 150 |
| 13 | Obstacle fixe | Antenne | 150 | 17.1 | 150 | 150 |
| 14 | Obstacle fixe | Antenne | 150 | 17.1 | 150 | 150 |
| 15 | Obstacle fixe | Antenne | 150 | 17.1 | 150 | 150 |
| 16 | Obstacle fixe | Antenne | 150 | 17.1 | 150 | 150 |
| 17 | Obstacle fixe | Antenne | 150 | 17.1 | 150 | 150 |
| 18 | Obstacle fixe | Antenne | 150 | 17.1 | 150 | 150 |
| 19 | Obstacle fixe | Antenne | 150 | 17.1 | 150 | 150 |
| 20 | Obstacle fixe | Antenne | 150 | 17.1 | 150 | 150 |
| Obstacles divers | | | | | | |
| 21 | Obstacle fixe | Antenne | 100 | 17.1 | 100 | 100 |
| 22 | Obstacle fixe | Antenne | 100 | 17.1 | 100 | 100 |
| 23 | Obstacle fixe | Antenne | 100 | 17.1 | 100 | 100 |
| 24 | Obstacle fixe | Antenne | 100 | 17.1 | 100 | 100 |
| 25 | Obstacle fixe | Antenne | 100 | 17.1 | 100 | 100 |
| 26 | Obstacle fixe | Antenne | 100 | 17.1 | 100 | 100 |
| 27 | Obstacle fixe | Antenne | 100 | 17.1 | 100 | 100 |
| 28 | Obstacle fixe | Antenne | 100 | 17.1 | 100 | 100 |
| 29 | Obstacle fixe | Antenne | 100 | 17.1 | 100 | 100 |
| 30 | Obstacle fixe | Antenne | 100 | 17.1 | 100 | 100 |
| 31 | Obstacle fixe | Antenne | 100 | 17.1 | 100 | 100 |
| 32 | Obstacle fixe | Antenne | 100 | 17.1 | 100 | 100 |
| 33 | Obstacle fixe | Antenne | 100 | 17.1 | 100 | 100 |
| 34 | Obstacle fixe | Antenne | 100 | 17.1 | 100 | 100 |
| 35 | Obstacle fixe | Antenne | 100 | 17.1 | 100 | 100 |
| 36 | Obstacle fixe | Antenne | 100 | 17.1 | 100 | 100 |
| 37 | Obstacle fixe | Antenne | 100 | 17.1 | 100 | 100 |
| 38 | Obstacle fixe | Antenne | 100 | 17.1 | 100 | 100 |
| 39 | Obstacle fixe | Antenne | 100 | 17.1 | 100 | 100 |
| 40 | Obstacle fixe | Antenne | 100 | 17.1 | 100 | 100 |
| 41 | Obstacle fixe | Antenne | 100 | 17.1 | 100 | 100 |
| 42 | Obstacle fixe | Antenne | 100 | 17.1 | 100 | 100 |
| 43 | Obstacle fixe | Antenne | 100 | 17.1 | 100 | 100 |
| 44 | Obstacle fixe | Antenne | 100 | 17.1 | 100 | 100 |
| 45 | Obstacle fixe | Antenne | 100 | 17.1 | 100 | 100 |
| 46 | Obstacle fixe | Antenne | 100 | 17.1 | 100 | 100 |
| 47 | Obstacle fixe | Antenne | 100 | 17.1 | 100 | 100 |
| 48 | Obstacle fixe | Antenne | 100 | 17.1 | 100 | 100 |
| 49 | Obstacle fixe | Antenne | 100 | 17.1 | 100 | 100 |
| 50 | Obstacle fixe | Antenne | 100 | 17.1 | 100 | 100 |

Obstacles dépassant la cote des surfaces de servitudes

| N° | Type d'obstacle | Typologie | Altitude | Cote servitude (mètres NGF) | Distance | Service |
|---------------------------|-----------------|-----------|----------|-----------------------------|----------|---------|
| Tour de 100 mètres | | | | | | |
| 1 | Obstacle fixe | Antenne | 100 | 17.1 | 100 | 100 |
| 2 | Obstacle fixe | Antenne | 100 | 17.1 | 100 | 100 |
| 3 | Obstacle fixe | Antenne | 100 | 17.1 | 100 | 100 |
| 4 | Obstacle fixe | Antenne | 100 | 17.1 | 100 | 100 |
| 5 | Obstacle fixe | Antenne | 100 | 17.1 | 100 | 100 |
| 6 | Obstacle fixe | Antenne | 100 | 17.1 | 100 | 100 |
| 7 | Obstacle fixe | Antenne | 100 | 17.1 | 100 | 100 |
| 8 | Obstacle fixe | Antenne | 100 | 17.1 | 100 | 100 |
| 9 | Obstacle fixe | Antenne | 100 | 17.1 | 100 | 100 |
| 10 | Obstacle fixe | Antenne | 100 | 17.1 | 100 | 100 |
| Tour de 150 mètres | | | | | | |
| 11 | Obstacle fixe | Antenne | 150 | 17.1 | 150 | 150 |
| 12 | Obstacle fixe | Antenne | 150 | 17.1 | 150 | 150 |
| 13 | Obstacle fixe | Antenne | 150 | 17.1 | 150 | 150 |
| 14 | Obstacle fixe | Antenne | 150 | 17.1 | 150 | 150 |
| 15 | Obstacle fixe | Antenne | 150 | 17.1 | 150 | 150 |
| 16 | Obstacle fixe | Antenne | 150 | 17.1 | 150 | 150 |
| 17 | Obstacle fixe | Antenne | 150 | 17.1 | 150 | 150 |
| 18 | Obstacle fixe | Antenne | 150 | 17.1 | 150 | 150 |
| 19 | Obstacle fixe | Antenne | 150 | 17.1 | 150 | 150 |
| 20 | Obstacle fixe | Antenne | 150 | 17.1 | 150 | 150 |
| Obstacles divers | | | | | | |
| 21 | Obstacle fixe | Antenne | 100 | 17.1 | 100 | 100 |
| 22 | Obstacle fixe | Antenne | 100 | 17.1 | 100 | 100 |
| 23 | Obstacle fixe | Antenne | 100 | 17.1 | 100 | 100 |
| 24 | Obstacle fixe | Antenne | 100 | 17.1 | 100 | 100 |
| 25 | Obstacle fixe | Antenne | 100 | 17.1 | 100 | 100 |
| 26 | Obstacle fixe | Antenne | 100 | 17.1 | 100 | 100 |
| 27 | Obstacle fixe | Antenne | 100 | 17.1 | 100 | 100 |
| 28 | Obstacle fixe | Antenne | 100 | 17.1 | 100 | 100 |
| 29 | Obstacle fixe | Antenne | 100 | 17.1 | 100 | 100 |
| 30 | Obstacle fixe | Antenne | 100 | 17.1 | 100 | 100 |
| 31 | Obstacle fixe | Antenne | 100 | 17.1 | 100 | 100 |
| 32 | Obstacle fixe | Antenne | 100 | 17.1 | 100 | 100 |
| 33 | Obstacle fixe | Antenne | 100 | 17.1 | 100 | 100 |
| 34 | Obstacle fixe | Antenne | 100 | 17.1 | 100 | 100 |
| 35 | Obstacle fixe | Antenne | 100 | 17.1 | 100 | 100 |
| 36 | Obstacle fixe | Antenne | 100 | 17.1 | 100 | 100 |
| 37 | Obstacle fixe | Antenne | 100 | 17.1 | 100 | 100 |
| 38 | Obstacle fixe | Antenne | 100 | 17.1 | 100 | 100 |
| 39 | Obstacle fixe | Antenne | 100 | 17.1 | 100 | 100 |
| 40 | Obstacle fixe | Antenne | 100 | 17.1 | 100 | 100 |
| 41 | Obstacle fixe | Antenne | 100 | 17.1 | 100 | 100 |
| 42 | Obstacle fixe | Antenne | 100 | 17.1 | 100 | 100 |
| 43 | Obstacle fixe | Antenne | 100 | 17.1 | 100 | 100 |
| 44 | Obstacle fixe | Antenne | 100 | 17.1 | 100 | 100 |
| 45 | Obstacle fixe | Antenne | 100 | 17.1 | 100 | 100 |
| 46 | Obstacle fixe | Antenne | 100 | 17.1 | 100 | 100 |
| 47 | Obstacle fixe | Antenne | 100 | 17.1 | 100 | 100 |
| 48 | Obstacle fixe | Antenne | 100 | 17.1 | 100 | 100 |
| 49 | Obstacle fixe | Antenne | 100 | 17.1 | 100 | 100 |
| 50 | Obstacle fixe | Antenne | 100 | 17.1 | 100 | 100 |

Ministère de l'Environnement, de l'Énergie et de la Mer

dgac Direction de la Sécurité de l'Aviation Civile sud-est

Aérodrome de BEZIERS VIAS

PLAN DES SERVITUDES AERONAUTIQUES DE DEGAGEMENT

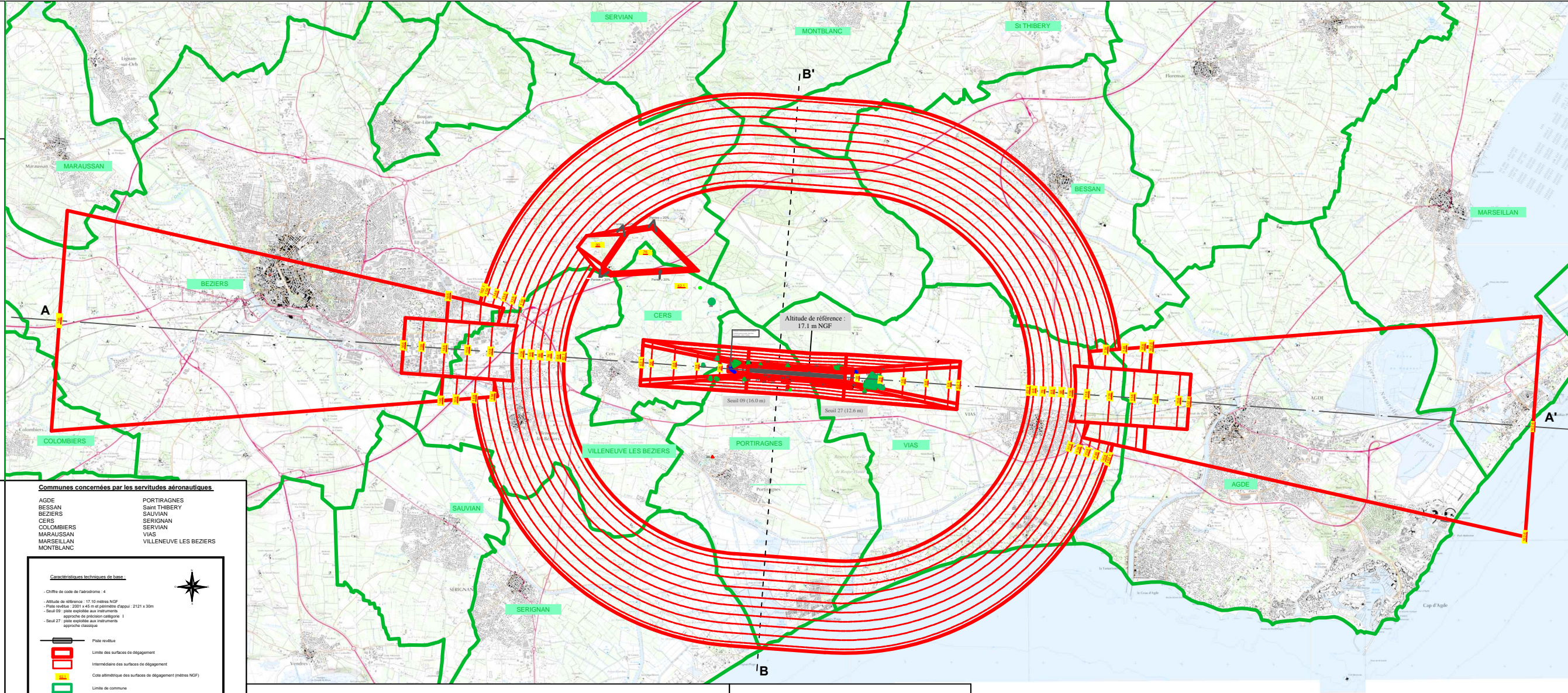
A1

PLAN D'ENSEMBLE

Service National d'Ingénierie Aéroportuaire
Département Programmation Environnement Aménagement
Siège : 82 rue des Pyrénées - 75075 Paris cedex 20
Site : Méditerranée
Adresse : 1 rue Vincent Auriant - CS 90890 - 13027 Aix en Provence cedex 1

| Date | Révision | Code |
|---------------|-------------------|----------|
| Novembre 2011 | Plan de base (A1) | 1.00.000 |

Approuvé par arrêté ministériel en date du 4 Mars 2016



Communes concernées par les servitudes aéronautiques

AGDE
BESSAN
BEZIERS
CERS
COLOMBIERS
MARAUSSAN
MARSELLAN
MONTBLANC

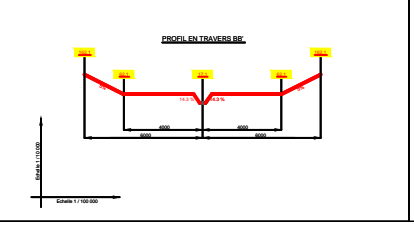
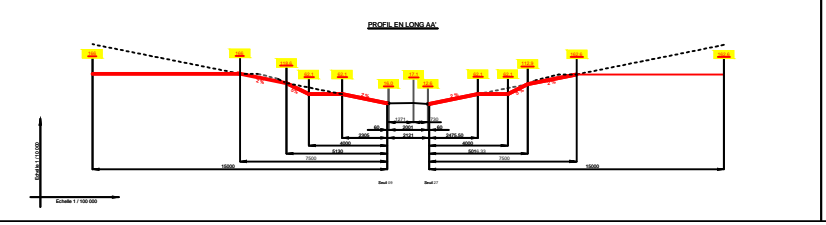
PORTIRAGNES
SAINT THIBERY
SAUVIAN
SERIGNAN
SERVIAN
VIAS
VILLENEUVE LES BEZIERS

Caractéristiques techniques de base

- Cote de cote de l'aérodrome : 4
- Altitude de référence : 17.10 mètres NGF
- Plan vertical : 2001 x 4.6 et gabarits d'appui : 2121 x 30m
- Saut 09 : pas exposés aux instruments
- Saut 27 : pas exposés aux instruments
- Saut 27 : pas exposés aux instruments
- Saut 27 : pas exposés aux instruments

Legend:

- Plateau servitude
- Limite des surfaces de dégagement
- Intermédiaire des surfaces de dégagement
- Cote aéronautique des surfaces de dégagement (mètres NGF)
- Limite de commune
- Nom de la commune
- Obstacle artificiel accepté
- Obstacle linéaire accepté (ligne téléphonique)
- Obstacle linéaire accepté (câbles)
- Obstacle naturel accepté
- Secteur boisé accepté
- Obstacle mobile
- 11 Nombre d'obstacle (voir tableau)



Projeté en plan : Lambert 93
Fond de plan : IGN 25 et 6-03
Établissement de plan : SIAO/SEA - Aix-Marseille
État de projet : Commande des Plans
Dessiné : [Nom] / Vérifié : [Nom]